

Izvešće o biciklističkom podsustavu  
unutar prometnog sustava Grada Zagreba



Zagreb, 31. kolovoz 2016.



## Sadržaj

1. BIKIKLISTIČKA INFRASTRUKTURA .....	3
1.1. Biciklističke staze/trake .....	4
1.1.1. Rekonstrukcija biciklističko-rolerske staze na Jarunu .....	6
1.1.2. Pješačko-biciklistička staza od Velikog Polja do Buzina .....	7
1.2. Javna parkirališta za bicikle .....	8
1.3. Brojač bicikala/Bike totem .....	9
1.4. Kapitalni projekt: Greenway - državna biciklistička ruta br. 2 .....	10
1.5. Kapitalni projekt: Biciklistička magistrala – Zagreb istok .....	11
1.6. Prometni poligon za edukaciju .....	13
2. EDUKACIJA I PROMOCIJA .....	14
2.1. Pilot projekt policijske biciklističke ophodnje na području Grada Zagreba .....	14
2.2. Komunalni redari na biciklima .....	15
2.3. Sportski biciklizam .....	15
2.3.1. Tour of Croatia .....	16
2.3.2. Enduro biciklistička staza .....	17
2.3.3. Bike polo igralište .....	18
2.4. Europski biciklistički izazov – ECC2016 .....	19
3. PRILOG: Elaborat za uvođenje sustava javnih bicikala na području Grada Zagreba .....	28



## 1. BIKIKLISTIČKA INFRASTRUKTURA

Biciklistička infrastruktura sastoji se od biciklističkih staza, traka, cesta, propisane signalizacije (semafori, vertikalna i horizontalna prometna signalizacija) te parkirališta za bicikle. U Zagrebu se prije 15 godina započelo s parcijalnom izgradnjom biciklističkih staza/traka prilikom rekonstrukcije postojećih prometnica ili izgradnje novih, tako da danas duljina biciklističkih staza/traka na prometnoj mreži Grada Zagreba iznosi **250,88** km (2015.g) dok duljina staza sportsko rekreativnog karaktera na zagrebačkoj Medvednici iznosi **138,34** km (2015.g). Ukupna duljina biciklističkih staza/traka Grada Zagreba iznosi **389,22** km (2015.g). Problem na koji se nailazi je prilagodba i uspostava novih biciklističkih staza/traka u središnjem dijelu Grada Zagreba zbog teško promjenjive postojeće infrastrukture, ali bez obzira na navedeni problem uspijevaju se pronaći alternativni pravci te prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16) koji je donesen u ožujku 2016. moguće je uvođenje dijeljenog prometa (sharing system) kako bi se što kvalitetnije povezala cjelokupna mreža biciklističkih staza/traka.

Dugoročni ciljevi su izgradnja kompletne biciklističke infrastrukture na području Grada Zagreba kako bi se vozačima bicikala omogućilo što kvalitetnije i sigurnije kretanje.

S aspekta sigurnosti nužno je imati uspostavljene biciklističke staze/trake kao i prateću prometnu signalizaciju. Isto tako prometna signalizacija u sklopu biciklističke infrastrukture potrebna je radi što kvalitetnijeg obavještanja kako biciklista tako i ostalih sudionika u prometu. Grad Zagreb svake godine bilježi rast biciklističkog prometa te samim time postoji potreba za unapređenjem biciklističke infrastrukture.

Jedan od strateških ciljeva budućeg razvoja gradskog i prigradskog prometa na području Grada Zagreba i njegovog šireg okruženja, značajnim dijelom odnosi se na poticanje održivog razvoja kroz uvođenje biciklističkog prometa u prometni sustav, a za koji je potrebna izgradnja biciklističke infrastrukture.



### 1.1. Biciklističke staze/trake

U ožujku 2016. godine Ministarstvo pomorstva, prometa i veza donijelo je Pravilnik o izgradnji biciklističke infrastrukture (*Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi; Narodne novine br. 28 od 30.03.2016.*). Definirano je razdoblje od dvije godine za prilagodbu postojećeg stanja Pravilniku. Pojedine izgrađene dionice odgovaraju Pravilniku, a ostale će se tijekom rekonstrukcija prilagođavati Pravilniku. U 2016. godini planirano je 5424 metara novih biciklističkih staza/traka, a do kraja kolovoza izvedeno je 2542 metara te je izgrađena sportsko rekreativna staza na Sljemenu u dužini od 6100 metara u skladu s Pravilnikom.



Traka sa delineatorima na zelenom valu



Staza u Sokolgradskoj, obnovljena 2016.



Staza uz Novu Branimirovu izgrađena prema Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi



### 1.1.1. Rekonstrukcija biciklističko-rolerske staze na Jarunu

Inicijativa zatvaranja prstena rolersko-biciklističke staze oko jezera Jarun postoji već više od 10 godina. Prva predlagana trasa je prolazila kroz samo naselje Petrine-Županići, međutim ista nije realizirana zbog spornih imovinsko-pravnih odnosa i ne postojanja UPU-a Petrine Županići. Druga trasa, koja se protezala duž Aleje Matije Ljubeka, a koja je ujedno definirana i važećim Generalnim urbanističkim planom Grada Zagreba, također nije realizirana zbog nelegalno izgrađenog privatnog objekta koji se nalazi na samom rubu prometnice. Idejni prijedlog za rješenje dugogodišnjeg problema definiran je u projektnom zadatku Sektora za promet te je u skladu s tim rekonstrukcija uvrštena u ovogodišnji plan Proračuna Grada Zagreba i trenutno je u fazi odabira izvođača projekta. Sredstva su osigurana i za izgradnju te će do kraja ove godine prsten rolersko-biciklističke staze na Jarunu biti spojen.





### 1.1.2. Pješačko-biciklistička staza od Velikog Polja do Buzina

Trenutno je u izgradnji pješačko-biciklistička staza od Velikog Polja do Buzina dužine 1930 metara sa javnom rasvjetom i krajobraznim uređenjem. Završetak radova predviđen je za početak rujna 2016.

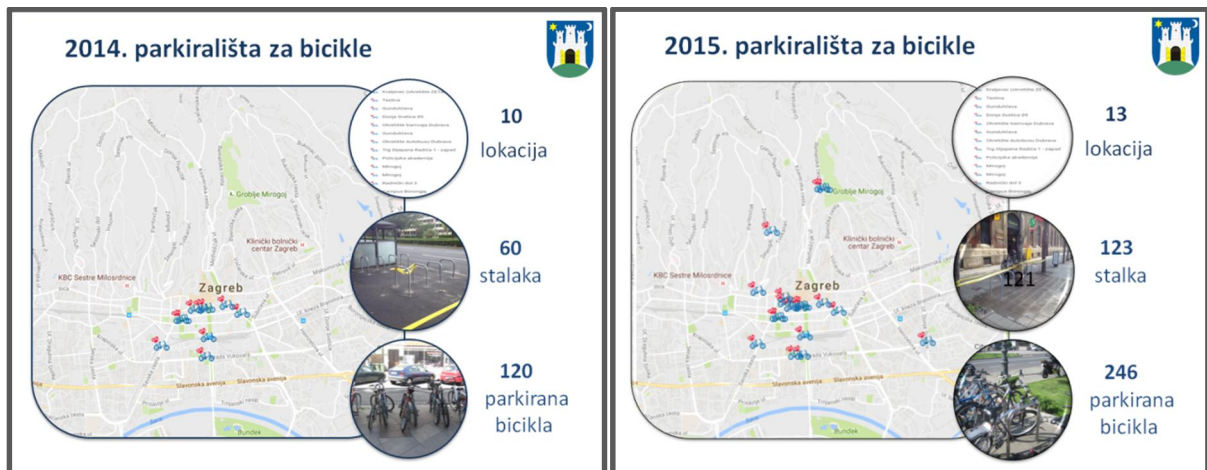


Situacija na gradilištu V. Polje – Buzin, 12. kolovoza 2016.

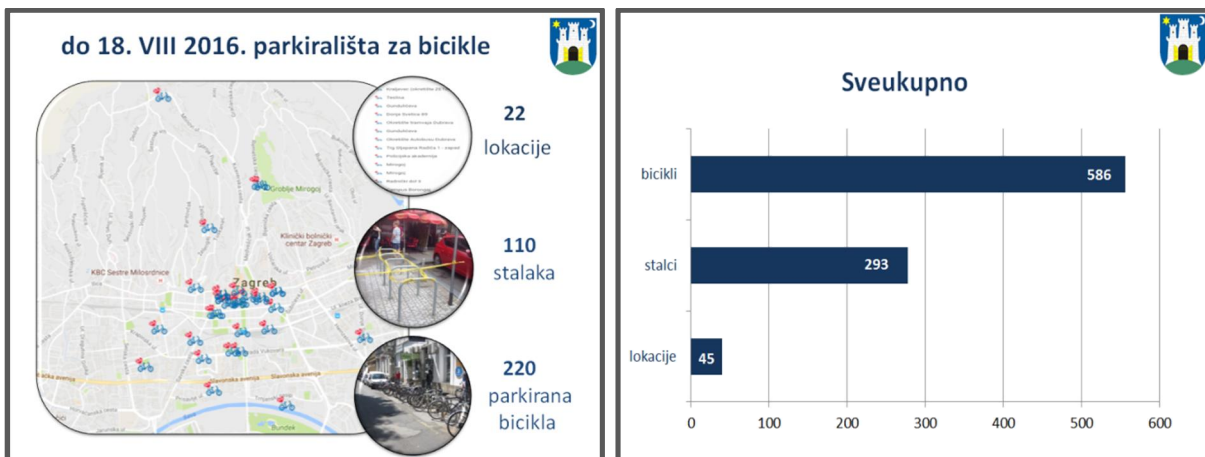


## 1.2. Javna parkirališta za bicikle

U veljači 2015. upućen je nalog Mjesnim odborima na području Grada Zagreba sa Projektom izgradnje parkirališta za bicikle na javnom prostoru sa željom da se uskladi različita praksa te da se postigne maksimalna funkcionalnost parkiranja bicikla. Od ožujka 2016. godine unutar Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi nalaze se ista parkirališta kao i u nalogu Grada Zagreba te je to sada i zakonska obaveza. Do 2016. godine prema nalogu i Projektu javnih gradskih parkirališta na području grada na 23 lokacije postavljena su 183 stalaka za bicikle što omogućuje parkiranje 366 bicikala. Od 01. siječnja do 17. kolovoza 2016. postavljeno je na 19 lokacija 101 stalak što omogućuje parkiranje 202 bicikla. Također je tijekom srpnja izrađena on line karta sa prikazom javnih parkirališta za bicikle: [www.google.com/maps/d/edit?mid=1DoQ\\_fUkdPpd7py7j-2cIKUFORCo](http://www.google.com/maps/d/edit?mid=1DoQ_fUkdPpd7py7j-2cIKUFORCo). Ukupno se na području grada na 42 lokacije nalazi 284 stalaka što osigurava parkiranje za 568 bicikala.



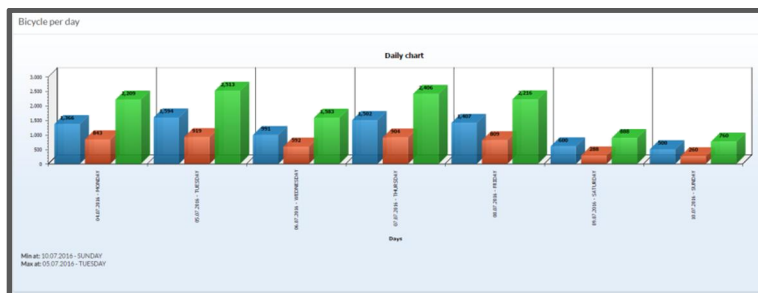
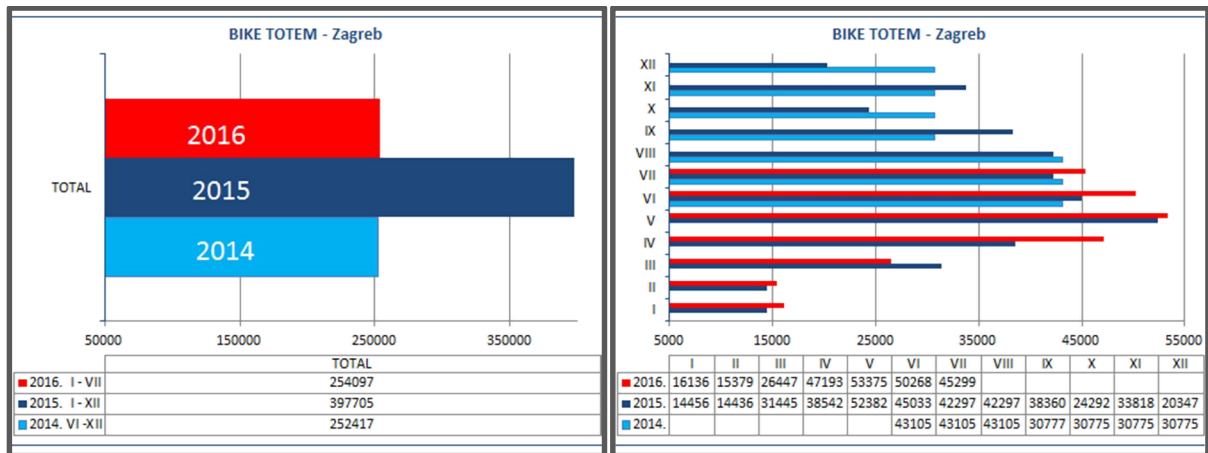




### 1.3. Brojač bicikala/Bike totem

01. lipnja 2014. godine postavljen je brojač biciklističkog prometa na Trgu Stjepana Radića, Bike totem. Brojači bicikala nisu projektirani i proizvedeni kao mjerni uređaji već kao odličan način za promicanje vožnje biciklom te podizanje svijesti o biciklu kao prijevoznom sredstvu u gradovima. Brojač bicikala pokazuje broj biciklista koji se kretao promatranom dionicom u jednom danu, te postoji mogućnost i prikaza koliko je biciklista prometovalo u godini dana. Fiksni brojač bicikala (bike totem) sastoji se od senzora bicikala (radarskog uređaja, IR uređaja, petlji, cijevnih detektora) te totema u kojem se nalazi dnevni numerički prikazivač broja bicikala te display koji grafički prikazuje godišnji biciklistički promet.

Bike totem je proizvela hrvatska tvrtka te se paralelno radilo na usavršavanju softvera kako bi praćenje prometa bilo što jednostavnije i preciznije. Podatke o prometu biciklista je tvrtka dostavljala Gradu Zagrebu na mjesečnoj bazi i kumulativno mjesec za mjesec. Kako je u međuvremenu poboljšan softver od 01. lipnja 2016. sami možemo pratiti kretanje biciklističkog prometa na dnevnoj bazi.



#### 1.4. Kapitalni projekt: Greenway - državna biciklistička ruta br. 2

Projektom se planira izgraditi biciklistička prometnica GREENWAY koja prati tok rijeke Save od granice sa Slovenijom do Lijevog Dubrovčaka ukupne duljine 121,6 km s dodatnom opremom koja uključuje: rasvjetu, punjače za e-bicikle (pedelece), odmorišta, parkirališta, info oznake, brojače prometa. Planira se i uređenje prilaza mostovima kao i uređenje prilaza i spojeva na postojeću biciklističku i cestovnu infrastrukturu. Projekt pripada u projekte održive urbane i regionalne mobilnosti, kojim se promiče održivi promet, podiže sigurnost prometa te osigurava bolja povezanost biciklističkih prometnica na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije.

Projekt izrade „Studije izvodljivosti za Greenway – državnu biciklističku rutu br. 2“ završen je 29. lipnja 2015. godine. Pripremljena Studija izvodljivosti kao rezultat ovog projekta podloga



je za izradu potrebne tehničke dokumentacije (od idejnog projekta do razine izvedbenog projekta) u svrhu cjelokupne pripreme za realizaciju izgradnje biciklističke i popratne infrastrukture Grada Zagreba i Zagrebačke županije kao relevantnog dijela prometnog sustava. Realizacijom projekta postići će se visoka razina cikloturističke ponude Grada Zagreba i povezanosti sa širom regijom. U cijelom izvještajnom razdoblju odvijali su se sastanci s predstavnicima Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture o modelima sufinanciranja daljnje provedbe projekta.



#### 1.5. Kapitalni projekt: Biciklistička magistrala – Zagreb istok

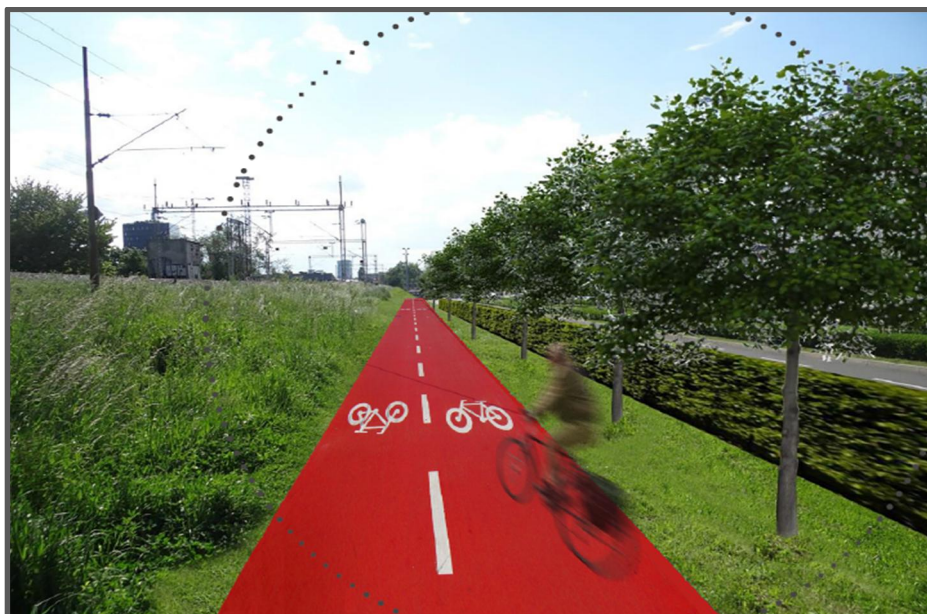
Grupa studenata Agronomskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu, smjera Krajobrazne arhitekture, autori su projektne ideje uređenja biciklističkog koridora od Studentskog centra do Campusa Borongaj koji je poslužio kao temelj za izradu plana uređenja biciklističkog koridora od centra Grada Zagreba do Dugog Sela pod nazivom „Biciklistička magistrala – Zagreb istok“.

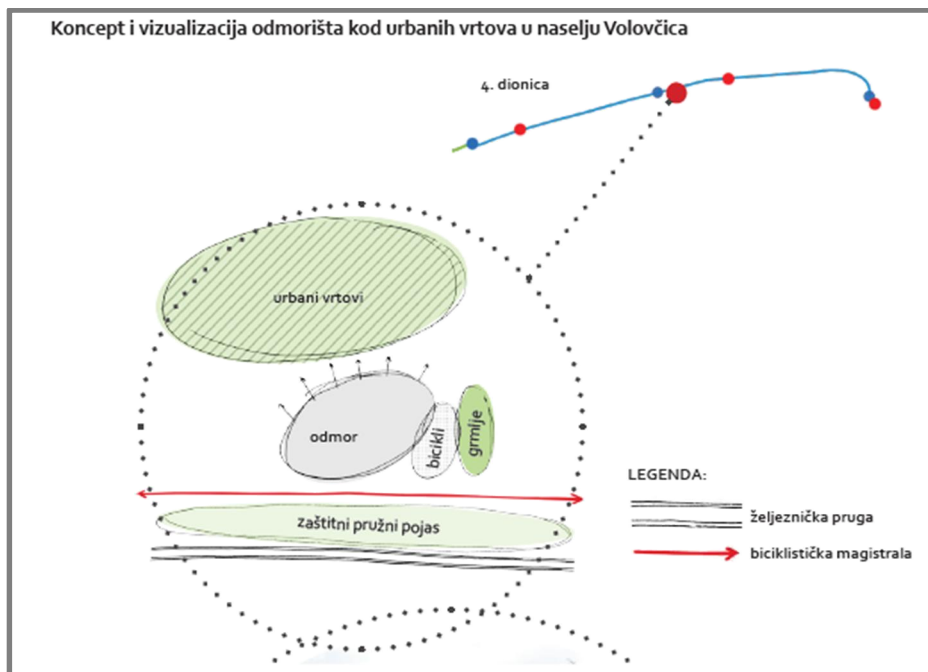


Rezultat suradnje sa fakultetom je krajobrazno idejno rješenje za uređenje biciklističkog koridora istočnog dijela Grada Zagreba koje je završeno 15. srpnja 2016. godine, a na kojem će se temeljiti izrada projektne dokumentacije potrebne za prijavu prema Europskim fondovima za izgradnju infrastrukture.

Krajobrazno idejno rješenje – uređenje biciklističkog koridora istočnog dijela grada Zagreba, ukupne duljine cca 22,3 km razmatrano je u dva segmenta od kojih se svaki sastoji od četiri dionice:

- Biciklistička magistrala Studentski centar - kampus Borongaj
  1. dionica: Studentski centar - Strojarska cesta
  2. dionica: Strojarska cesta - Ulica Vjekoslava Heinzela
  3. dionica: Ulica Vjekoslava Heinzela - okretište Borongaj
  4. dionica: okretište Borongaj - kampus Borongaj
- Biciklistička magistrala kampus Borongaj - Dugo Selo
  1. dionica: kampus Borongaj - Željeznička cesta
  2. dionica: Željeznička cesta - Sesvete - Selnička ulica
  3. dionica: Selnička ulica - Sesevski Kraljevec
  4. dionica: Sesevski Kraljevec - Dugo Selo

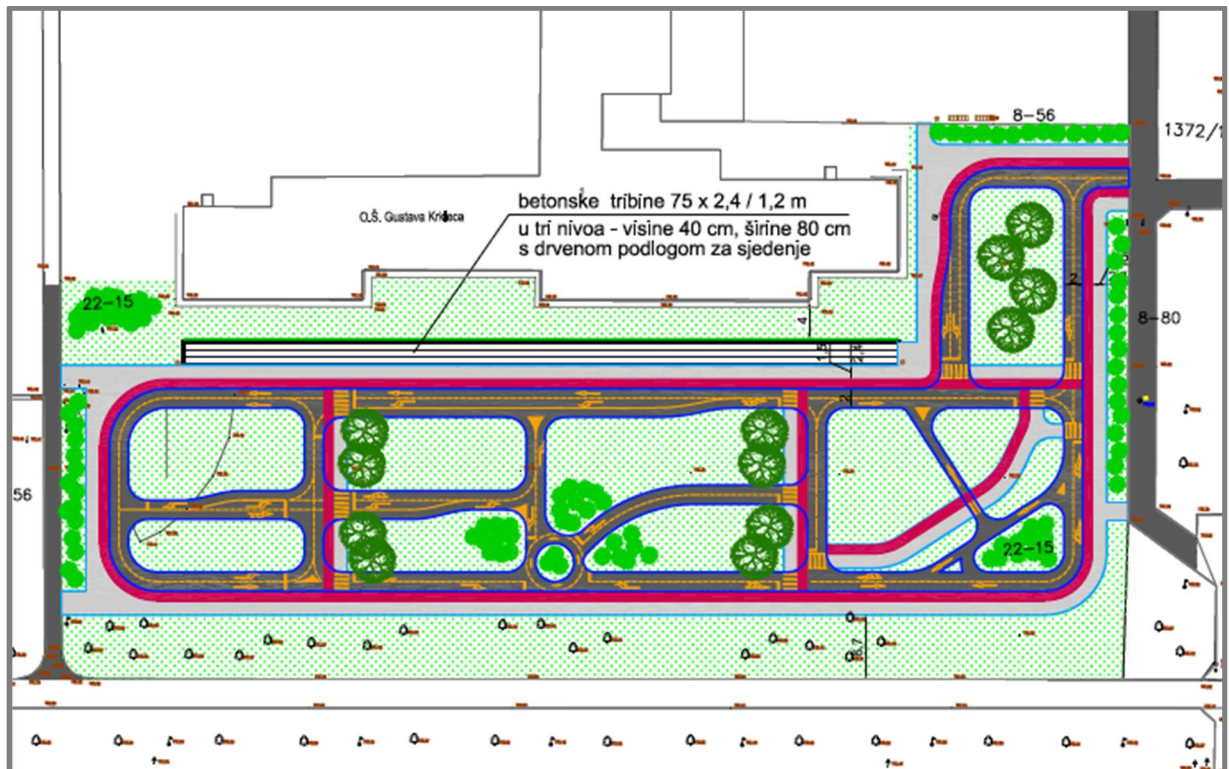




Savjetovanje s građanima, predviđeno je tijekom rujna 2016., a nakon prikupljenih mišljenja i primjedbi pristupit će se daljnjoj provedbi projekta koji ima za cilj izgradnju biciklističke infrastrukture u pojasu željezničke pruge te je stoga potpisan i sporazum o suradnji sa HŽ Infrastrukturom d.o.o. Provedbom projekta biciklističkom stazom će se povezati središte grada s istočnim dijelom grada, odnosno susjednom županijom.

#### 1.6. Prometni poligon za edukaciju

S ciljem povećanja sigurnosti u prometu djece i mladih dogovoreno je tijekom studenog 2014. godine da se ide u izgradnju edukativnog prometnog poligona koji će služiti za edukaciju i vježbanje prometnih situacija djece i mladih. Grad Zagreb je vlasnik zemljišta na kojem će se graditi poligon uz OŠ Gustava Krkleca u Travnom. U suradnji sa školom, MUP-om i HAK-om Grad je financirao izradu projektne dokumentacije za Poligon, a u tijeku je ishođenje građevinske dozvole. Poligon će služiti za edukaciju sve djece sa područja grada, kao i nacionalna natjecanja kroz program „Sigurno u prometu“.



## 2. EDUKACIJA I PROMOCIJA

### 2.1. Pilot projekt policijske biciklističke ophodnje na području Grada Zagreba

Na području Grada Zagreba provodi se „Pilot projekt policijske biciklističke ophodnje na području Grada Zagreba“. U sklopu projekta Grad Zagreb je opremio sve policijske postaje na području sa po dva bicikla sa pripadajućom sigurnosnom opremom. Ukupna vrijednost darovnih Ugovora iznosi 98.188,47 kuna (sa PDV-om), a sastoji se od 18 bicikala sa



pripadajućom sigurnosnom opremom. U rujnu 2015. opremljene su četiri Policijske postaje, a u travnju 2016. preostalih pet Policijskih postaja.

Ovim projektom želi se ojačati povjerenje građana u policiju, povećati subjektivni osjećaj sigurnosti građana i osigurati veća nazočnost policije na javnim prostorima. Time se ujedno promovira projekt Policija u lokalnoj zajednici, biciklizam, zdrav način života i očuvanje okoliša. Dosadašnja iskustva iz devet gradova na području Republike Hrvatske u kojima se provodi ovaj pilot-projekt pokazuju pozitivne rezultate koji se direktno odnose na bolju komunikaciju s građanima što se očekuje i od provođenja projekta na području Grada Zagreba.



## 2.2. Komunalni redari na biciklima

Sektor za komunalno i prometno redarstvo Grada Zagreba obavlja poslove provedbe nadzora nad propisima koje je donio Grad Zagreb. Kako bi rad komunalnih redara bio što efikasniji, a ujedno u skladu sa ekološkom mobilnošću svih pet područnih ureda, dobili su na korištenje po dva pedelec bicikla, koje koriste prilikom obavljanja svojih dnevnih zadaća.

Područni uredi: Črnomerec, Medveščak, Trešnjevka, Dubrava i Novi Zagreb.

## 2.3. Sportski biciklizam

Grad Zagreb ulaže u razvoj sporta i uključivanje građana u sportske aktivnosti na području grada, pa tako i u sportski biciklizam za koji je sve veći interes građana nakon porasta



upotrebe bicikala u svakodnevnom prometovanju. Veliki broj građana i djece se rekreativno koriste biciklom, iz čega izrasta i sportski interes.

### 2.3.1. Tour of Croatia

Biciklistički sport zauzima važno mjesto u svjetskoj promociji destinacija te je osobito Zagreb, već prošlogodišnjim domaćinstvom Tour of Croatia, prepoznat kao ne samo izvrstan suorganizator nego kao grad u kojem je biciklizam važna karika ukupne cikloturističke ponude. U travnju 2016. Grad Zagreb je bio partner na organizaciji druge utrke „Tour of Croatia“ te je u Zagrebu održana posljednja etapa. Dvjestotinjak učesnika ušlo je u završno natjecanje središnjim ulicama grada, a cjelokupni događaj završio je na Trgu Svetog Marka. Prijenos utrke, osim hrvatskih medija, popratili su i inozemni mediji, između ostalih i Eurosport. Ovakva međunarodna utrka zahtjeva i ozbiljnu i profesionalnu organizaciju u kojoj sudjeluje oko tisuću sudionika: uz 160 natjecatelja, u Hrvatsku dolazi i 200 članova njihova pratećeg osoblja, angažirano je oko dvjestotinjak ljudi u organizaciji, službenika utrke te oko 400-tinjak volontera.







### 2.3.2. Enduro biciklistička staza

„Enduro“ je biciklistička disciplina nastala u francuskim Alpama. Nastala je kao natjecateljski oblik svakodnevne vožnje bicikla po planinskim predjelima u kojemu se mjeri vrijeme na spustu, dok je uspon vremenski zadan. Njome se u svijetu bavi preko više milijuna biciklista.

Na inicijativu biciklističkog kluba „Opušteno“, na Sljemenu je otvorena prva službena „Enduro“ biciklistička staza u Zagrebu. Staza spaja Sljeme sa gradom Zagrebom te je duga 6 kilometara i predstavlja značajan iskorak popularizaciji ovoga sporta u Zagrebu i Hrvatskoj.

Staza je nastala u suradnji Grada Zagreba, Turističke zajednice Grada Zagreba, Parka prirode Medvednica, Hrvatskih Šuma i biciklističkog kluba „Opušteno“. Jedan od glavnih ciljeva uređenja ove staze je poboljšanje odnosa planinara i biciklista, na način da brdski biciklisti imaju mogućnost uživati u svom sportu na uređenoj i adekvatnoj stazi, bez ometanja planinara. Staza je srednje zahtjevna te je nužno dobro znanje upravljanja brdskim biciklom.





### 2.3.3. Bike polo igralište

Bike polo u Hrvatskoj pojavio se sredinom 2010. godine. Svi vozači (igrači) koji su sudjelovali u prvim polo okupljanjima i utakmicama bili su dio tada rastuće *fixed gear* scene. Iste je godine osnovan Bike Polo Zagreb kao klub i neprofitna udruga, koja od tada aktivno promovira polo na biciklima kao novu sportsku aktivnost u Hrvatskoj, s bike polo timom „Licitar“, tada i prvim bike polo timom na području Istočne Europe. Jedna od glavnih djelatnosti udruge je organiziranje sportskih događanja na području Republike Hrvatske kroz manifestacije tematski povezane sa djelatnošću udruge te jačanje suradnje sa srodnim organizacijama u Hrvatskoj, Europi i SAD-u. Na zamolbu upućenu Gradu Zagrebu od strane Bike Polo Zagreb kluba da se osigura prostor za održavanje treninga i natjecanja, tijekom mjeseca srpnja dodijeljeno im je rukometno igralište uz nogometni stadion Zagreb koje će sami urediti u Bike polo igralište. Na taj način Zagreb će imati prvo Bike polo otvoreno igralište u ovom dijelu Europe.



#### 2.4. Europski biciklistički izazov – ECC2016

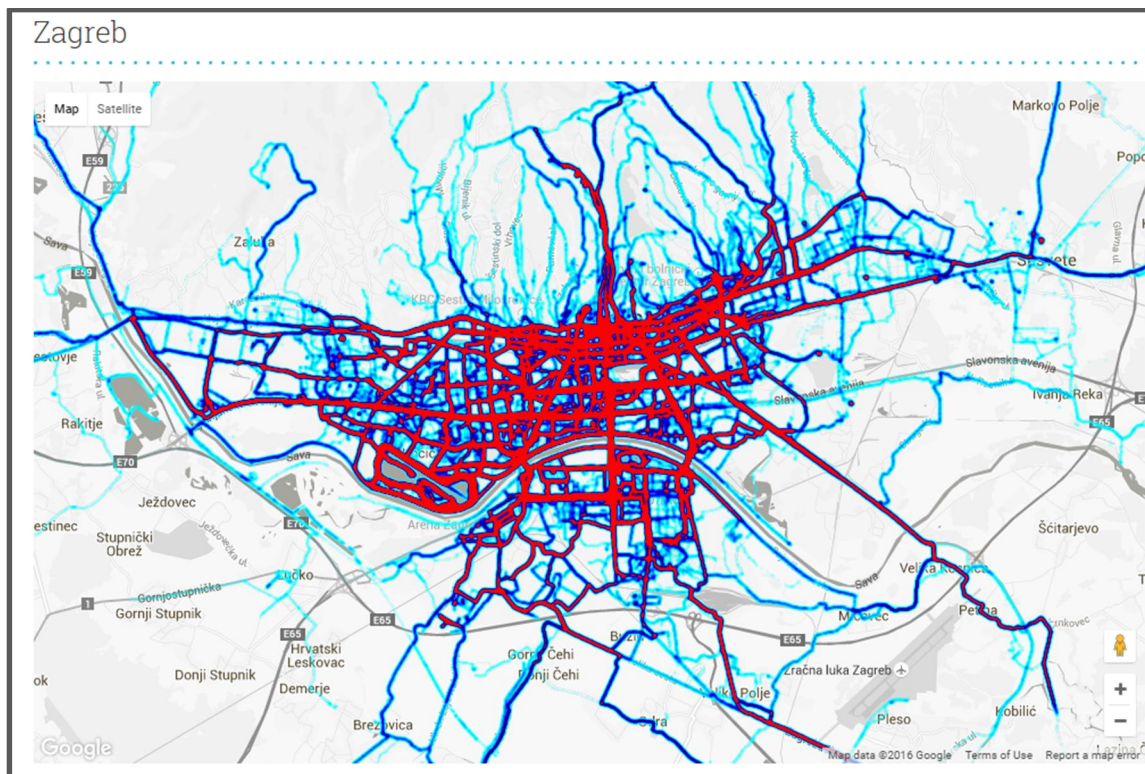
Europski biciklistički izazov – ECC2016 je urbano natjecanje europskih biciklističkih timova koje ima za cilj promociju održive mobilnosti i korištenje bicikala kao prijevoznog sredstva, a koje organizira SRM, Tijelo nadležno za javni prijevoz grada Bologne. Natjecanje se održava tijekom svibnja svake godine. Izazov je otvoren za sve stanovnike gradova koji sudjeluju u natjecanju, ili putuju u/iz tih gradova zbog posla, studija ili drugih razloga. Prihvatljiva su sva putovanja biciklom, osim onih koja predstavljaju sportsku aktivnost (npr. prihvatljiva su putovanja na/sa posla, škole, kina, dućana itd.).

Svaki grad koji sudjeluje u izazovu predstavlja njegov „gradski tim“, posebno oformljen za ECC2016. Ljudi koji žive u gradu ili putuju do grada mogu se pridružiti timu i bilježiti svoja



putovanja koristeći besplatnu smartphone aplikaciju Cycling 365 koju osigurava SRM i na taj način pridonosi ukupnom broju kilometara svog gradskog tima.

Rezultati o prijeđenoj kilometraži dostupni su na internetu i ažurirani u realnom vremenu na internetskim stranicama ECC-a tijekom trajanja izazova i na hrvatskom jeziku ([www.cyclingchallenge.eu](http://www.cyclingchallenge.eu)).



Grad Zagreb je 2015. godine sudjelovao po prvi puta, a ove godine drugi puta u Biciklističkom izazovu i pozicionirao se na 24. mjesto sa ukupno prijeđenih 42.585 kilometara. Ukupno su sudjelovala 52 europska grada te je ukupno prijeđena kilometraža svih gradova učesnika iznosila 3.955.619 kilometara.

Grad Zagreb je s partnerima (Veleposlanstvom Kraljevine Nizozemske i AdriaMediaZagreb) organizirao više događanja kojima je za cilj bilo promovirati upotrebu bicikla u svakodnevnom kretanju gradom te ujedno edukacija građana. Cjelokupni Europski



Izvešće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba

biciklistički izazov promoviran je pod nazivom #vozimzagreb i Cycling365 (naziv aplikacije za pametne telefone).

## PRESS KONFERENCIJA, 07. TRAVANJ 2016., TRG BANA JOSIPA JELAČIĆA

07/04/2016

### Vozi za Zagreb u projektu „Europski biciklistički izazov 2016.“

„Vožnja biciklom znači boljitak i za zdravlje naših građana, ali i rezultira čistim gradom, kakvom težimo svi koji ga volimo – istaknuo je gradonačelnik, gospodin Milan Bandić, predstavivši projekt Europski biciklistički izazov 2016. na današnjoj konferenciji za novinare u prepunoj Kavani Johann Franck na Trgu bana Josipa Jelačića...



Branko Baričević, Predstavništvo EK u RH, Ellen Berends, Veleposlanstvo Kraljevine Nizozemske, gradonačelnik Zagreba Milan Bandić, Ivona Čulo, generalna direktorica AMZ-a i koordinatorica projekta Darinka Jug

Koordinatorica projekta, **gospođa Darinka Jug**, podsjetila je da je ovaj hvalevrijedan projekt pokrenuo grad Bologna kao projekt natecanja europskih gradova u svakodnevnom korištenju

## STORYGREEN, 24. TRAVANJ 2016., CVJETNI TRG



## Izvjeshće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba



## DAN EUROPE & ORANGEBIKERIDE, 07. SVIBANJ 2016., TRG EUROPE



Izvjeljeće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba

Dođite na Orange Bike Ride na Europski trg i biciklirajte srcem Zagreba

Uključite se u Europski biciklistički izazov i vozite za Zagreb! Sudjelujte u Orange Bike Rideu i biciklirajte srcem Zagreba u subotu 7. svibnja!

www.cyclingchallenge.eu

PREUZMI BESPLATNU **Cycling365** APLIKACIJU

DAN EUROPE, 7. svibnja 2016., Europski trg  
10 - 13 sati - EU PIKNIK; 18 sati - Meet Me In ORANGE; 21 - 23 sata - KONCERT SOUL FINGERS I GOST MARKO TOLJA

Pod pokroviteljstvom Kraljevine Nizozemske i okriljem projekta *Cycling Festival Europe* održat će se bicikljada **Orange Bike Ride** u subotu, 7. svibnja u 12 sati, na zagrebačkom Europskom trgu. Ovdje možete pogledati biciklističku rutu <https://www.google.c...-Jmm13Pe4uTEOctRAiAE>

Kraljevina Nizozemska, predsjedateljica Vijeća ministara Europske Unije, ove godine intenzivno radi na tome da što više ljudi potakne na vožnju biciklom, ali i gradske vlasti na integriranje

## BICIKLI ZA VESLAČE, 13. SVIBANJ 2016., AULA GRADSKE UPRAVE, TRG S.RADIĆA 1

U sklopu projekta „Europski biciklistički izazov” gradonačelnik Milan Bandić u ime Grada Zagreba kao organizatora projekta uručio je tri bicikla veslačima, braći Martinu i Valentu Sinkoviću te Damiru Martinu. Zlatni veslači su se priključili Europskom biciklističkom izazovu i do 31. svibnja vozili za Zagreb i skupljali kilometre kako bi se grad što bolje pozicionirao na ljestvici među ostalim europskim gradovima.



Izješće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba



**TOUR DE MSU, 23. SVIBANJ 2016., MUZEJ SUVREMENE UMJETNOSTI**





Izvešće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba

Grad je u suradnji sa MSU-om organizirao izložbu „Druženje s djelom Dvosmjerni bicikl“ autora Ivana Ladislava Galete te projekciju njegovih filmovima iz MSU zbirke. Izložba je organizirana na platou MSU-a kod ulaza, kako bi je posjetitelji mogli obići biciklom.

## **Druženje s djelom *Dvosmjerni bicikl* Ivana Ladislava Galete**

**Muzej suvremene  
umjetnosti Zagreb**

**23. 5. 2016.**  
16.00 - 18.00



Dvosmjerni bicikl, 1978/1979  
Foto: Tomislav Šmider



Izješće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba

## Druženje s djelom *Dvosmjerni bicikl* Ivana Ladislava Galeta

**Pozivamo vas u ponedjeljak, 23. svibnja 2016. na druženje s djelom *Dvosmjerni bicikl* autora Ivana Ladislava Galeta, a ujedno možete pogledati njegove filmove iz MSU zbirke. Dodite biciklom i sudjelujte u *Tour de MSU* od 16 do 18 sati. Dobrodošli!**

### Europski biciklistički izazov

Europski biciklistički izazov je projekt koji je pokrenuo grad Bologna da bi europski gradovi što više poticali građane da se svakodnevno biciklom kreću gradom. Europa želi smanjiti emisiju CO<sub>2</sub> u gradovima pa i tako što će motivirati građane da za gradski prijevoz koriste bicikl. Besplatna aplikacija **cycling365** dostupna je za sve korisnike tzv. pametnih telefona i jednostavna je za uporabu ([cycling365.eu](http://cycling365.eu))  
Dodatne informacije o projektu možete pronaći na stranicama [www.cyclingchallenge.eu](http://www.cyclingchallenge.eu)

U *Dvosmjernom biciklu*, kao i u mnogim drugim radovima, Ivan Ladislav Galeta (1947-2014) poigrava se s našom percepcijom - dovodeći u pitanje ono što vidimo i ono što znamo o pojavama i predmetima. Što je stvarnost, a što privid, pitanje je koje neprestano pokreće taj lucidni umjetnik, stvarajući na granici filozofije, znanosti i ekologije, s humorom i apsurdom kao neophodnim načinima svoga rada. Ako ne znamo kako pokrenuti *Dvosmjerni bicikl* i kamo bismo zapravo trebali stići s njim, to je u redu – to su dvojbe koje je sam Galeta postavio pred nas.



## STORYFEST, 11. LIPANJ 2016., CVJETNI TRG

### Na Story Festu finale Europskog biciklističkog izazova 2016.

Grad Zagreb pozicionirao se na 24. mjesto u sklopu Europskog biciklističkog izazova i pritom sačuvao 8602 kg CO<sub>2</sub>.  
Protekla dva mjeseca ovaj hvalevrijedan projekt podržale su i brojne poznate osobe kako bi potaknule što više sugrađana na bicikljanje te pomogle gradu da se što bolje pozicionira među ostalim europskim gradovima



U sklopu Story Festa dodijeljene su nagrade najuspješnijim sudionicima Europskog

**24 SATA** [www.24sata.hr](http://www.24sata.hr)

 **Snazan potres zatresao Italiju: "Moje mjesto više ne postoji"**

 **Ziher je ziher! Još dok su živi napravili su sami sebi karmine**

 **Tomislavova žena Ana puno pegla, ali ne obleku već karticu**

 **Boja jezika otkriva zdravstvene probleme - rak, moždani udar...**



Izvešće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba





Izvešće o biciklističkom podsustavu unutar prometnog sustava Grada Zagreba

### **3. PRILOG: Elaborat za uvođenje sustava javnih bicikala na području Grada Zagreba**